

FORMATION POUR L'UTILISATION DE PLATES-FORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES PREPARATION CATEGORIES A ET/OU B ET/OU OPTION PORTE ENGIN – R486 PERSONNEL EXPERIMENTE

Le point numéro deux de l'arrêté du 02/12/1998 impose à l'employeur la délivrance d'une autorisation de conduite pour tout travailleur conduisant un engin de travail.

De plus, l'article R4323-55 stipule que la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Nos durées de formation prennent en compte vos besoins, tout en garantissant un temps minimum de formation permettant d'être en adéquation avec les jurisprudences de « la faute caractérisée » de l'employeur (cassa crim. 02 mai 2007).

Nos formateurs adaptent en permanence leur formation au besoin des stagiaires. Cette adaptation aux spécificités du travail est importante car elle lie le discours théorique au travail réel. Ces deux points permettent de limiter le doute sur la pertinence de la formation et son efficacité (notion de faute inexcusable cass sociale 15 mars 2012).

Objectif(s) de formation

- Obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) ou à défaut une attestation de compétence.
- Permettre à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite des plates formes élévatrice mobile de personnes (PEMP) aux personnes ayant satisfaits aux épreuves théoriques et pratiques et ayant l'aptitude médicale.

Objectif(s) pédagogique(s) / Compétences à attester

Selon la finalité de la formation le contenu pourra être adapté.

- Savoir appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, l'accompagnateur, ..).
- Connaître la technologie des PEMP utilisées, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les principes de fonctionnement, ainsi que les modes de commande, de propulsion, de transmission ou de direction.
- Être capable d'identifier les différents types de PEMP, leurs caractéristiques et leurs capacités.
- Être capable de comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).
- Être capable de connaître et de maîtriser les conditions d'équilibre et les facteurs de stabilité des PEMP pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.
- Être capable de connaître et de maîtriser les risques liés à l'utilisation des PEMP.
- Savoir exploiter les PEMP et maîtriser les principaux risques (adéquation à la tâche et

- limites d'emploi, conduite en cas d'incident, port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations).
- Être capable de connaître et d'effectuer les vérifications d'usage des PEMP (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).
- Être capable de réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de la PEMP (documents, contrôle visuel, état des dispositifs de sécurité, niveaux, ..).
- Être capable d'effectuer et de maîtriser toutes les manœuvres de conduite de la PEMP, de levage/descente de la plate-forme y compris en configuration de secours, ainsi que l'entrée/sortie en sécurité de celle-ci. Être capable de maîtriser la communication avec le chef de manœuvre et l'accompagnant.
- Être capable de vérifier l'état de la PEMP (y compris les niveaux) en fin de poste, de rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements et d'effectuer les opérations d'entretien quotidien.

Période, Durée, Délai et Modalité d'accès

- Période à déterminer en fonction des catégories, de l'effectif, du document délivré et des besoins du client, 1 à 3 jours soit 7 à 22h
- Inscription au préalable au minimum 48h avant le début du stage
- Accessibilité aux personnes en situation de handicap : nous consulter (*)

Public :

- Toute personne utilisant régulièrement (et/ou assurant la fonction de surveillant au sol) une plate-forme élévatrice mobile de personnes (PEMP).

Pré requis

- **Pré requis apprenants**
 - Etre âgé de 18 ans au minimum
 - Savoir lire et comprendre le français
 - Maîtriser les opérations mathématiques de bases
- **Pré requis techniques et organisationnels si formation sur site**
 - Mise à disposition par l'entreprise de PEMP conformes à la législation pour la partie pratique. Et d'une salle de cours pouvant accueillir l'ensemble des participants et équipée d'un tableau blanc pour la partie théorique.

Informations employeur

- **Permis de conduire** : Certaines catégories de PEMP nécessitent d'être titulaire du permis de conduire. Dans ce cas, le candidat doit être titulaire d'un permis de conduire (B ou C) notamment pour l'épreuve de positionnement de la P.E.M.P.
« Si la conduite de la PEMP ou de son porteur nécessite la détention d'une catégorie de permis de conduire pour circuler sur la voie publique, le salarié doit en être titulaire avant de s'engager dans une démarche de formation et de test CACES®. »
- Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour la conduite de nacelle

Méthode(s) Pédagogique(s)

- Tour de table d'évaluation des problématiques et des attentes en début de stage.
- Alternance d'exposés magistraux, de mises en situations pratiques, d'échange et d'exercices d'applications.
- Utilisation de méthodes inductives et déductives pour faciliter l'assimilation.
- Remise d'un livret stagiaire récapitulatif des informations essentielles, des outils et supports pour favoriser leur appropriation sur le poste de travail.

Dispositif d'évaluation et Validation

- **Evaluation de l'atteinte des objectifs pédagogiques**
 - Réalisation de tests théoriques et pratiques conformes à la réglementation concernée
 - Validation externe : C.A.C.E.S.® (Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité)
 - Ou Attestation de compétence
- **Evaluation de l'action de formation**
 - Une évaluation à chaud sera conduite et permettra de mesurer le niveau de satisfaction immédiate des participants.

Programme

Tronc commun

Partie théorique

I – Connaissances générales

- Rôle et responsabilités du constructeur et de l'employeur
- Rôle et responsabilités du responsable de chantier
- Dispositif CACES®
- Rôle et responsabilité du conducteur
- Rôle et responsabilités de l'accompagnateur

II – Technologie des PEMP

- Les différentes sources d'énergie des PEMP
- Terminologie caractéristiques générales
- Identification rôle et principe de fonctionnement des différents composants
- Identification rôle et principe de fonctionnement des différents organes et dispositif de sécurité
- Identification et rôle des différents postes de commande des PEMP
- Type d'organe de roulement existant : pneumatiques
- Principe de fonctionnement et technologie des moteurs thermiques
- Utilisation charge et entretien des batteries de traction des PEMP

III – Les principaux types de P.E.M.P, les catégories de CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différentes PEMP existantes
- Type de nacelle
- Groupe de PEMP
- PEMP thermique et électrique
- PEMP pour utilisation intérieure ou extérieure

IV – Notion élémentaires de physique

- Évaluation de la masse de la surface au vent et de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées sur le lieu d'activité
- Conditions de stabilité

V – Stabilité de la PEMP

- Conditions d'équilibre des PEMP
- Facteurs qui influent sur la stabilité
- Règles d'utilisation des PEMP

- Lecture et utilisation des courbes de charges fournies par le constructeur
- Respect des limites de capacité de la PEMP

VI – Risques liés à l'utilisation des PEMP

- Les principaux risques : Origines et moyens de prévention associés
- Autres risques liés aux travaux à réaliser depuis la plateforme

VII – Exploitation des PEMP

- Opérations interdites liées à l'utilisation d'une PEMP
- Incidence de déformation de la structure extensible sur la solidité de la PEMP
- Consultation de la notice d'emploi du constructeur
- Justification du choix du port des EPI
- Adéquation de la PEMP
- Signification des différents pictogrammes et panneaux de circulation
- Repérage sur le trajet à parcourir des lieux ou des situations pouvant présenter des risques
- Balisage de la zone d'évolution
- Conduite à tenir en cas d'accident où défaillance de la PEMP
- Consignation des équipements interférents
- Utilisation des dispositifs de dépannage et de secours
- Effet sur la conduite sous l'emprise de substances psychoactives
- Risques liés à l'utilisation d'appareils pour générer un détournement de l'attention

VIII – Vérification d'usage des PEMP

- Principales anomalies

Partie pratique

(Variable en fonction des lieu(x) de formation et document(s) délivré(s))

I – Prise de poste et vérification

- Utilisation des principaux documents
- Mise en configuration d'exploitation de la PEMP
- Vérification visuelle de l'état de la PEMP et de ses contacts avec le sol
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

- Vérification du niveau de carburant ou de la charge de la batterie d'accumulateurs
- Vérification des conditions météorologiques
- Vérification de l'adéquation de la PEMP à chaque opération à réaliser
- Identification potentielles des risques
- Balisage de la zone d'évolution
- Suivant le type de PEMP, déploiement des stabilisateurs, réglage et repli

II – Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité la PEMP, s'assurer du retour en position du dispositif d'accès
- Positionner la PEMP
- Déplacer la PEMP
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Vérifier les points d'appui de la PEMP à chaque positionnement
- Suivant le type et le groupe de PEMP :
 - Circuler en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe dans toutes les configurations du poste de conduite
 - Effectuer les différents mouvements de la plate-forme en respectant les règles de sécurité
 - Charger et Décharger une PEMP de type 3 sur engin de transport
- Effectuer une manœuvre de descente de plate-forme
- Communiquer avec l'accompagnant ou, le cas échéant, le chef de manœuvre au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401)
- Savoir Réagir à un signal d'alerte
- Stationner et arrêter la PEMP en sécurité

III – Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Module Port du Harnais

I – Définition d'un Equipement Individuel

II – Pourquoi une EPI type harnais lors de la conduite d'une PEMP

III – Les obligations

IV- Qu'est-ce qu'un harnais ?

- Caractéristiques
- Choix

V – Mise en œuvre

VI – Chute

- Force de choc
- Facteurs Chute
- Résistance Statique

VII – La Longe

VIII – Point d'Ancrage

IX– Résumé

X- Exercices

Contrôle des connaissances :

Tests théorique et pratiques :

- Test Savoir / Savoir-faire
- Si Attestation de compétence, ils seront effectués par l'intervenant selon les références I.N.R.S.
- Si Préparation au passage du C.A.C.E.S.®, ils seront effectués par un testeur certifié externe et conformes à la recommandation R486 de la Caisse nationale d'assurance maladie.

A la suite de la formation si passage de tests C.A.C.E.S®, formation inscrite au Répertoire Spécifique :

Catégorie A: RS7000

Catégorie B: RS7001

Catégorie C: RS7002

Date d'échéance de l'enregistrement : 18-12-2029

Code(s) NSF : 311u

Formacode(s) : 31715/31795

Offre tarifaire

- ➔ Offre selon barème – proposition sur demande

Conditions générales de vente

- ➔ Communiquées avec notre proposition



(*) Nous nous tenons à disposition des personnes en situation de handicap pour étudier les possibilités de mise en œuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et, le cas échéant, les orienter vers les structures adéquates

Une question ?
Contactez nous sur
contact@noxea-formations.fr

ou au
04 77 02 19 20